



Janvier 2008

### **L'aile de distance SIGMA 7**

La SIGMA 7 est une aile de distance de catégorie Serial Class. Elle est toute indiquée aux pilotes expérimentés et autonomes qui font preuve de suffisamment de feeling en vol. Une expérience préalable du vol de distance et des techniques de descente rapide est logique. Comme sa devancière, la nouvelle SIGMA aidera les pilotes qui souhaitent développer leurs compétences tout en bénéficiant d'un niveau de sécurité adapté.

#### **Points remarquables**

*Plus stable et compacte grâce au concept HiArc*

Inspirée par le design de l'arche d'un pont la SIGMA 7 a une forme particulièrement lobée. Ceci la rend définitivement plus stable et homogène, elle peut voler plus vite dans une masse d'air agitée.

*Haute performance et stabilité en vol dans l'air agité*

La tendance à voler vite a aussi atteint les pilotes de loisir qui volent en distance. Le Speed-Performance-Indicator (SPI) et un profil à haute stabilité structurelle aident pour voler à une vitesse nettement plus élevée lors des transitions lorsque les choix tactiques l'exigent.

*Directe et précise*

La SIGMA 7 offre un handling très direct qui permet une mise en virage précise ainsi qu'une grande capacité de modification du rayon de virage dans toutes les situations du vol en thermique. De plus, l'équilibre idéal entre profil et vrillage assurent un bon mordant en thermique et un feedback parfait.

*Autres points importants*

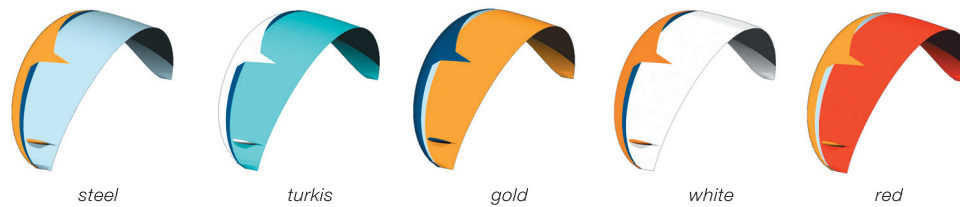
- ADVANCE Innovations & Qualité
- Suspentage hybride : partie haute non gainée.
- Elévateurs fins avec accélérateur en 2 phases



## Données techniques

Tailles		23	26	28	31
Fourchette de poids	kg	60 - 80	70 - 95	85 - 110	100 - 130
Allongement				5.6	
Caissons				61	
Vitesse max.	km/h		> 55		
Finesse			9.3		

## Couleurs



## Avancement du développement

La Sigma 7 vient de subir récemment plusieurs séances de tests intensifs en conditions thermiques fortes. Elle est dans sa phase finale de développement.